



# BELGISCHE RUNDEREN IN TENERIFE

**JE WERKT JE TE PLETTEN EN ALS DE VIJFDE GENERATIE REEDS KLAARZIT OM DE OPVOLGING VAN HET FAMILIEBEDRIJF TE VERZEKEREN DAN KUN JE DE TEUGELS WAT LOSSEN EN DAN GA JE OP ZOEK NAAR ENIGE RUST. DAT IS WAT JOS EN KATHLEEN BOONEN DEDEN. HIERBIJ HUN VERHAAL...**

Als zaakvoerders van diverse import/export bedrijven van levende runderen en tevens van vleesverwerking beslisten Jos en Kathleen om het wat rustiger aan te doen. Zij kochten een appartement in het rustige Costa del Silencio met frontaal zicht op de blauwgroene oceaan.

Als zovelen zouden zij op hun beurt alle plekjes van het eiland eindelijk eens kunnen opzoeken en daarom kochten zij ook een klein autootje.

Maar wat Jos hier niet vond waren runderen, het product waarmee hij zijn hele leven heeft gewerkt. Jos miste een beetje zijn 'beesten' en toen gebeurde het meest onwaarschijnlijke. Na een tochtje in het noorden van het prachtige eiland Tenerife besloten hij en zijn vrouw om een koffie te drinken in de bar van een tankstation nabij La Orotava. Daar stond een beestenwagen met twaalf zwaar afgemeste stieren. "Jos was niet meer te houden toen hij de vrachtwagen zag staan" zegt Kathleen. De stieren van witblauwe origine waren geboren in Frankrijk, dat zag Jos onmiddellijk aan de oormerken.



Jos spurte het etablissement binnen op zoek naar iemand met laarzen aan waar 'stront' aan hing en het duurde niet lang vooraleer hij Heraclio Perez zag zitten. Don Perez was bezig een bocadillo met spek te verorberen terwijl er een gesprek op gang komt tussen de twee 'beestenmarchands'. Zo hoort Jos tussen twee koffies door dat Heraclio maandelijks twee vrachtwagens met jong mestvee invoert uit Frankrijk en daarnaast ook nog melkvee uit Duitsland. Deze aankopen verspreidt hij enerzijds op zijn eigen boerderijen in Tenerife en anderzijds verkoopt hij ook verder aan veehandelaars en dito boeren op de hele Canarische archipel.

Het blijft maar spoken in het hoofd van Jos; wat een Fransman

of een Duitser kan, kan ook een Belg, ik dus...

Zo werd Heraclio Perez naar België uitgenodigd om het aanbod van NV Boonen voor te stellen.

Hij krijgt zowel het Vlaamse melkvee als het Ardens vleesvee te zien en is aangenaam verrast. De Tinerfeño was uiterst tevreden. Het klikte meteen en binnen de kortste keren werd een overeenkomst getekend en een nauwe samenwerking afgesproken.

De Canarische klant werd daarna door Jos meegenomen naar de grootste Europese veemarkt in Ciney (provincie Namen) en daar werd een tweede lading runderen aangekocht om over te brengen naar Tenerife.



Bij het ter perse gaan van dit nummer werden reeds meerdere transporten overgebracht onder de strengste sanitaire normen. Dit gebeurt onder toezicht van het Belgisch Agentschap voor Voedselveiligheid en Dierenwelzijn.

Het eigen transportmaterieel van Boonen NV zorgt voor de verplaatsing die in twee fasen gebeurt. België tot Cádiz en daarna naar Santa Cruz en vandaar uiteindelijk tot in Fasnía. Alvorens de vrachtwagens op de cargoferry te rijden wordt er een rustpauze ingelast voor mens en dier. De runderen worden gelost en gevoederd en er wordt vers stro in de vrachtwagens aangebracht. Tijdens de ganse reis zorgt een gesloten waternetwerk voor het drinken via de talrijke drinkknippels. Een ventilatiesysteem zorgt voor een constante temperatuur in de laadruimten en de vrachtwagens worden op de ferry bovendeks geparkeerd met een aansluiting op het elektriciteitsnet van de boot. In totaal werden twee vrachtwagens met 129 beesten overgebracht.

De familie Boonen is een Vlaamse familie die reeds jarenlang gevestigd is in Hotton in de provincie Luxemburg. Het bedrijf staat te kijk op [www.boonen-nv.be](http://www.boonen-nv.be)

*Guy Devos*